

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

1. Gambaran tingkat pengetahuan masyarakat di dusun Patalan, desa/kelurahan Patalan, kecamatan Jetis, kabupaten Bantul Daerah Istimewa Yogyakarta tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas didapatkan hasil dengan kategori baik berjumlah 96 responden (50.0%), kategori cukup berjumlah 81 responden (41.3%) dan kategori kurang berjumlah 17 responden (8.7%).
2. Pengetahuan pada aspek pengertian yang paling banyak menjawab benar terdapat di Q1 sebanyak 182 responden (92.9%), dan yang paling banyak menjawab salah terdapat di Q2 sebanyak 155 responden (79.1%).
3. Pengetahuan pada aspek tujuan yang paling banyak menjawab benar terdapat di Q4 sebanyak 196 responden (100%), dan yang paling banyak menjawab salah terdapat di Q5 sebanyak 86 responden (43.9%).
4. Pengetahuan pada aspek prinsip yang paling banyak menjawab benar terdapat di Q10 sebanyak 175 responden (89.3%), dan yang paling banyak menjawab salah terdapat di Q8 sebanyak 104 responden (53.1%).
5. Pengetahuan pada aspek langkah yang paling banyak menjawab benar terdapat di Q13 sebanyak 168 responden (85.7%), dan yang paling banyak menjawab salah terdapat di Q14 sebanyak 52 responden (26.5%).
6. Karakteristik tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia menunjukkan bahwa hampir setengahnya berusia 46-60 tahun atau lansia, yaitu 94 responden (48.0%).
7. Karakteristik tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin menunjukkan bahwa sebagian besar berjenis kelamin laki-laki, yaitu 118 responden (60.2%).
8. Karakteristik tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas berdasarkan tingkat pendidikan menunjukkan bahwa pendidikan yang paling banyak adalah tingkat SMA/K, yaitu 56 responden (28.6%).

9. Karakteristik tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas berdasarkan keterpaparan sumber informasi menunjukkan bahwa sebagian besar adalah pernah, yaitu 136 responden (69.4%) dan paling banyak responden memperoleh informasi dari koran, buku dan majalah sebanyak 61 responden (31.1%).
10. Karakteristik tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas berdasarkan pengalaman menolong korban menunjukkan bahwa sebagian besar adalah pernah, yaitu 109 responden (55.6%) dan frekuensi pengalaman menolong korban terbanyak adalah 1 kali yaitu 23 responden (11.7%).

## B. Saran

### 1. Bagi Responden

Responden dapat mempertahankan dan meningkatkan tingkat pengetahuan tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas dengan mencari tahu dari berbagai sumber informasi atau dengan melakukan pengulangan kembali materi-materi tentang pertolongan pertama saat ada perkumpulan baik karang taruna, pemuda pemudi, RT dan ibu-ibu PKK atau pengajian.

### 2. Bagi tenaga kesehatan

Tenaga kesehatan dapat bekerja sama dengan Puskesmas setempat untuk memberikan penyuluhan, pelatihan dan pendampingan dalam mempertahankan dan meningkatkan tingkat pengetahuan masyarakat tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

### 3. Bagi Polres Bantul

Petugas lalu lintas dapat lebih memperjelas rambu-rambu lalu lintas seperti marka jalan yang warnanya sudah mulai memudar, mengingat jalan tersebut sangat ramai akan destinasi wisata dan terdapat beberapa tikungan yang cukup tajam.

### 4. Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan kepada peneliti selanjutnya agar dapat melakukan penelitian yang lebih luas mengenai tingkat pengetahuan masyarakat

terhadap pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas dengan melakukan pengamatan atau observasi secara langsung terhadap pelaksanaan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas yang dilakukan oleh masyarakat.

UNIVERSITAS JENDERAL ACHMAD YANI  
PEPUSTAKAAN  
YOGYAKARTA