

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Tujuan dari dilakukannya penelitian ini adalah:

1. Setelah dilakukan manajemen risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang terdiri dari tahap identifikasi, analisis dan evaluasi risiko pada kegiatan perawatan jalan rel kereta terdapat 29 risiko kerja. Pada 29 risiko yang ada terdapat 10 risiko dengan tingkat risiko tinggi dan 19 risiko dengan tingkat risiko sedang.
2. Pendekatan dengan metode AHP digunakan untuk menentukan strategi mitigasi K3 pada kegiatan perawatan jalan rel kereta yang memiliki 10 tingkat risiko tinggi. Hasil analisis juga menunjukkan bahwa kriteria manusia merupakan menjadi prioritas pertama dengan bobot 0,5578 dan lingkungan memiliki risiko terendah sekitar 00727. Selanjutnya, pada penentuan strategi untuk subkriteria diperoleh hasil prioritas tertinggi adalah SOP belum dijalankan secara optimal (ME2) dengan nilai 0,4330. Sementara itu sub kriteria lingkungan iklim ekstrim (L1) menjadi prioritas terendah dengan nilai 0,0178. Selanjutnya pada penentuan strategi berdasarkan alternatif menempatkan evaluasi dan revisi SOP merupakan prioritas tertinggi sebesar 0,3504. Penanganan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) lebih fokus pada implementasi SOP kerja dan peralatan serta melakukan evaluasi dan perbaikan yang dipandang perlu dalam rangka meminimalisir terjadinya angka kecelakaan kerja khususnya pada kegiatan perawatan jalan rel dan jembatan di PT KAI (Persero) Daop 6 Yogyakarta.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang dilakukan terdapat beberapa saran yaitu:

1. PT KAI (Persero) mempertimbangkan hasil dari penelitian ini dalam penentuan strategi mitigasi risiko pada kegiatan perawatan jalan rel kereta

berdasarkan sumber risiko yang ada untuk meminimalisir dampak terjadinya risiko.

2. Penelitian selanjutnya diharapkan mampu mempertimbangkan aspek–aspek strategi mitigasi risiko, guna untuk mengetahui kerugian sumber daya dan materi pada PT. KAI Yogyakarta.
3. Bagi pembaca, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan sekaligus wawasan terkait risiko yang ada pada kegiatan perawatan jalan rel kereta di PT. KAI Yogyakarta serta strategi – strategi risiko yang dapat membantu meminimalisirnya.

PEPUSTAKAAN  
UNIVERSITAS JENDERAL ACHMAD YANUWIS  
YOGYAKARTA