

BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN
A. Kesimpulan

1. Karakteristik pada penelitian ini mayoritas jenis kelamin Perempuan yaitu 26 responden (53,6%), usia 18-40 tahun 20 responden (40,8%), tingkat pendidikan SMA/SMK 24 responden (48,9%), pernah terpapar sumber informasi 37 responden (75,5%), dan belum pernah menolong korban kecelakaan lalu lintas 38 responden (77,5%)
2. Gambaran pengetahuan masyarakat di Padukuhan Karangduwet I, Kalurahan Karangrejek, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas didapatkan hasil dengan kategori cukup dengan jumlah 35 responden (71,4%).
3. Gambaran sikap masyarakat di Padukuhan Karangduwet I, Kalurahan Karangrejek, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas didapatkan hasil dengan kategori positif dengan jumlah 32 responden (65,3%).
4. Gambaran perilaku masyarakat di Padukuhan Karangduwet I, Kalurahan Karangrejek, Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul, Daerah Istimewa Yogyakarta tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas didapatkan hasil dengan kategori baik dengan jumlah 36 responden (75,5%).

B. Saran

1. Bagi Masyarakat

Masyarakat di Padukuhan Karangduwet I, Karangrejek Wonosari dapat meningkatkan pengetahuan dan sikap tentang pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas dengan cara mendapatkannya dari berbagai macam sumber informasi, seperti penyuluhan atau seminar yang diselenggarakan oleh petugas kesehatan ataupun bisa mengikuti pelatihan tentang pertolongan pertama tentang kecelakaan lalu lintas.

2. Bagi Tenaga Kesehatan

Tenaga kesehatan ataupun puskesmas setempat diharapkan dapat memberikan penyuluhan serta pelatihan guna untuk meningkatkan pengetahuan masyarakat tentang pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

3. Bagi Polres Gunungkidul

Petugas lalu lintas dapat memperjelas rambu-rambu yang terdapat disekitar jalan, mengingat jalan tersebut cukup ramai dan merupakan salah satu jalur yang dilalui pengendara untuk menuju ke destinasi wisata.

4. Bagi Peneliti Selanjutnya

Diharapkan kepada peneliti selanjutnya supaya dapat melakukan penelitian yang lebih lanjut seperti melakukan intervensi peningkatan pengetahuan masyarakat mengenai pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.